

**TITRE**      **Mobilité au parc Jean-Drapeau : État des lieux, enjeux  
et premiers constats**  
**33 pages, 16 octobre 2017**

**AUTEUR**    **Ville de Montréal**

**MANDAT**

- Faire un état des lieux et présenter les enjeux de mobilité au parc Jean-Drapeau.
- Exposer les grandes orientations en termes de mobilité.
- Susciter la réflexion autour des enjeux et des pistes de solution concernant la mobilité au parc Jean-Drapeau.

**CONSTATS GÉNÉRAUX**

- Le site du parc Jean-Drapeau possède une offre en transport assez diversifiée tous modes confondus (la satisfaction des usagers à l'égard de l'accessibilité en témoigne)
- L'achalandage au parc est très variable selon les saisons, les événements et les différents pôles d'activités
- Il existe une très nette variation de l'achalandage en fonction des saisons (sauf pour le Casino)
  - Les besoins en terme de mobilité entre les usagers du Casino, de La Ronde et du PJD diffèrent
  - Des problématiques de congestion sont observables lors de certains événements, notamment aux deux points d'accès principaux soit le pont de la Concorde et le pont Jacques-Cartier (file d'attente, refoulement sur les ponts, etc.)

**ENJEUX HISTORIQUES**

- L'accessibilité et la mobilité, le stationnement, le transport représentent des enjeux pour l'ensemble des partenaires insulaires
- Les modèles d'affaires qui rendent incontournable l'utilisation de la voiture sont de plus en plus en contradiction avec les orientations stratégiques du plan directeur du Parc qui mise sur le développement durable et l'innovation pour guider ses décisions
- Le besoin d'assurer la sécurité des infrastructures du parc
- La nécessité d'augmenter les sources de revenus (stationnement) pour garantir l'entretien et le développement des infrastructures du parc
- L'engagement de réduire l'empreinte carbone

## TRANSPORT VÉHICULAIRE

- L'automobile reste le mode privilégié pour accéder aux grands pôles générateurs de déplacements, notamment en raison de l'offre abondante de stationnements (les espaces de stationnement sont pour la plupart sous-utilisés)
- Les distances à franchir entre les différents pôles du parc peuvent également favoriser l'utilisation de la voiture
- Même si le transit n'est pas si important sur les îles, la vocation du site n'est pas de recevoir ce type de circulation et cela peut causer des problématiques de circulation considérant que le réseau n'est pas adapté pour de forts débits
- La complexité du réseau interne (configuration du réseau, liaison entre les îles, accès des sites, etc.) et la localisation des stationnements créent du trafic inutile et ne favorisent pas les déplacements en mode actif
- Le manque d'information sur l'occupation des stationnements engendre du trafic et un certain mécontentement chez les usagers à la recherche d'un espace libre
- L'absence de route réservée aux livraisons, peut occasionner des conflits avec d'autres modes et engendrer des problématiques de sécurité

## TRANSPORTS ACTIFS ET COLLECTIFS

- Certaines lacunes sont présentes au niveau des infrastructures de transport actif
- Accès peu convivial via la piste cyclable du pont de la Concorde (secteur Mills), absence d'infrastructure cyclable à partir du pont Jacques-Cartier (chemin Macdonald), discontinuité d'un des trottoirs sur le pont de la Concorde
- Malgré la présence d'une station de métro sur le site, plusieurs pôles d'activités sont éloignés et n'incitent pas un accès par ce mode
- Il est difficile d'offrir des services de transport collectif réguliers compte tenu de la variation dans l'achalandage (selon périodes, événements, types d'usagers, météo, etc.)
- Les services de transport collectif ne répondent pas aux besoins de certaines clientèles (ex. : usagers du Casino = soir et nuit) et impliquent des transferts pour certaines destinations compte tenu de leur distance avec l'unique station de métro

## UX CIRCONSTANCIELS PARTICULIERS À CONSIDÉRER (TRAVAUX EN COURS OU À VENIR)

- Casino : perte d'espaces de stationnement à venir (recherche active de solutions en cours)
- SPJD : travaux d'aménagement de l'amphithéâtre naturel (2017-2018)
- Ville de Montréal : travaux de réparation sur le pont de la Concorde (débuteront fin 2018 pour 2 ans) – fermeture des voies variable selon les périodes :
  - 2018 – deux voies/directions sur pont de la Concorde et une voie/direction à certains moments sur le pont des Îles
  - 2019 – une voie/direction pendant une longue période
- PJCCI : travaux sur le pont Jacques-Cartier (2018-2019) – fermeture d'une voie et fermeture pour pavage certaines fins de semaine en 2019



## SOLUTIONS IDENTIFIÉES

- Des pistes d'intervention qui favorisent une offre de transport alternatif durable et intelligente
- Un plan directeur à l'affût de solutions novatrices et qui encourage l'électrification des transports
- Une meilleure accessibilité et une circulation plus fluide grâce aux moyens numériques
- Des critères de sélection rigoureux pour aider à la prise de décision
- Des mesures de mitigation pour la circulation de transit
- Des choix structurants pour encourager la cohabitation entre piétons et cyclistes et favoriser l'accessibilité universelle
- Le projet d'un nouveau mode de transport léger est toujours d'actualité
- Un projet de stationnement souterrain à analyser

## GRANDES ORIENTATIONS

- Favoriser les modes alternatifs à l'automobile afin de redonner leur place aux usagers du Parc et renforcer la sécurité :
  - Mettre aux normes et améliorer certaines infrastructures cyclables et piétonnes
  - Évaluer la possibilité d'avoir une voie réservée permanente sur le pont de la Concorde
  - Valider les possibilités d'améliorer la desserte en transport collectif (navette faisant le tour des îles en reliant les différents pôles, petites navettes avec départs fréquents, service d'autobus depuis la Rive-Sud, etc.)
  - Améliorer la visibilité du service de navette fluviale et évaluer la possibilité de développer l'offre
  - Évaluer la faisabilité d'offrir un service d'auto-partage sur l'île pour compléter les déplacements en transport collectif
  - Aménager un pôle de mobilité durable sur le site, soit un lieu stratégique de connexion où se concentrent un ou plusieurs pôles générateurs de déplacements et qui facilitent les pratiques multimodales des usagers en proposant plusieurs modes alternatifs à l'auto solo
- Améliorer l'expérience des usagers sur le site et en faciliter l'accès :
  - Appliquer des solutions de mobilité intelligente pour la gestion du stationnement, de la circulation et des accès (application informative sur la disponibilité du stationnement, outil en temps réel sur l'état de la circulation et des accès, affichage des places en temps réel sur le site, planificateur de trajet intégré au site du PJD, etc.)
  - Améliorer l'orientation sur le site par une signalétique claire et adaptée selon les modes
- S'arrimer à la stratégie d'électrification des transports de la Ville de Montréal, tout en développant des solutions innovantes :
  - Déployer des bornes de recharge pour véhicules électriques
  - Évaluer la possibilité d'avoir des navettes terrestres ou fluviales électriques
  - Valider la possibilité d'utiliser plus de véhicules électriques sur le site, notamment pour les livraisons

- Valider la possibilité de définir certains accès, routes et périodes pour la livraison afin de limiter les conflits
- Assurer une gestion efficace des stationnements, notamment lors des événements ou périodes pour lesquels il y a une forte demande, en intégrant certains des éléments de la politique de stationnement de la Ville de Montréal
  - Mutualiser les espaces, moduler la tarification, améliorer la configuration des accès et les modes de paiement, etc
  - Apporter certaines modifications aux accès du stationnement de la Ronde (en fonction de l'étude réalisée à l'été 2017)
  - Évaluer la possibilité d'avoir une tarification variable pour le stationnement du Casino
  - Évaluer la pertinence d'utiliser des stationnements incitatifs en dehors des îles avec un service de navette
  - Intégrer des pratiques écoresponsables en lien avec le développement durable pour l'aménagement des stationnements (verdissement, récupération des eaux de surfaces, réservation d'espaces pour les véhicules électriques ou d'autopartage, etc.)
  - Migrer vers les stationnements intelligents en intégrant des technologies pour optimiser l'offre (affichage dynamique, installation de capteurs intelligents pour diffuser l'information en temps réel, etc.)

